

## Dane techniczne podnośnika platformowego pochyłego NEXT

Podnośnik platformowy pochyły do transportu osób niepełnosprawnych, zgodny z	Dyrektywą maszynową EWG 2006/42/WE (EN ISO 12100-1; EN ISO 12100-2; EN 81-40). Zgodność elektromagnetyczna 2014/30/UE. Instalacja elektryczna zgodna z 2014/35/UE.
Nośność	300 kg
Jazda	prosta lub z zakrętami i zmianą nachylenia, maks. 40 metrów
Prędkość	maks. 0,12 m/s
Nachylenie	zmiennie od 19° do 45° (pokonywalne nachylenie od 24° do 45° dla platform 850x700, 1000x800, 1250x800)
Tor całkowita szerokość ze słupkiem nośnym	165 mm ze standardowym mocowaniem do słupka
Wymiary całkowite z zamkniętą platformą	335 mm ze standardowym mocowaniem do ściany nośnej; 370 mm ze słupkiem
Wymiary platformy (dł. x szer.):	750x600 mm; 750x650 mm; 750x700 mm; 850x700 mm; 1000x800 mm; 1250x800 mm
Szerokość schodów	1075 mm (platforma 750x700 mm ze słupkiem); 1225 mm (platforma 1000x800 mm ze słupkiem)
Wersja	: prawa lub lewa (widok schodów od dołu); wersję należy wybrać przy składaniu zamówienia
Działanie – zakres temp.	wewnątrz lub na zewnątrz; zakres działania -15°C +60°C
Mocowanie	standardowe za pomocą słupków do stopni i/lub do ściany; za pomocą śrub kotwiących lub kotew chemicznych do ściany nośnej
Zasilanie	100-240 V AC - 50/60 Hz - Moc maks. 100 W
Napięcie obwodu sterowania silnika	48 V DC
Napięcie obwodu sterowania pomocniczego	24 V DC
Napęd	zębátka, przekładnia redukcyjna i silnik elektryczny, bezszczotkowy, wyposażony w hamulec elektromagnetyczny działający w przypadku braku prądu w sieci
Ręczny manewr awaryjny	ręczna obsługa trakcji, zwolnienie ramion bezpieczeństwa i ręczne przechylenie platformy dają możliwość minimalizacji wymiarów całkowitych w przypadku awarii, braku prądu itp.
Działanie	Platforma i ramiona bezpieczeństwa z napędem silnikowym - całkowicie sterowane elektronicznie

Sterowanie	NA PLATFORMIE: stały nacisk na przycisk jazdy- do jazdy w górę i w dół oraz parkowania (platforma w pozycji pionowej) za pomocą panelu dotykowego; prowadzenie do kontroli przez osobę towarzyszącą. NA PIĘTRACH: sterowanie, przywołanie za pomocą pilota WiFi z wyjmowanym kluczykiem.
Bezpieczeństwo	sterowanie niskim napięciem; ochrona przed zgnieciem, ścinaniem i zderzeniem - za pomocą mikrowyłączników bezpieczeństwa; ramiona bezpieczeństwa i rampy zablokowane w pozycji bezpieczeństwa podczas całego przejazdu; awaryjne zatrzymanie z ręcznym resetem na platformie; elektryczne wyłączniki krańcowe i elektryczne wyłączniki krańcowe bezpieczeństwa; mechaniczne wyłączniki krańcowe; hamulec bezpieczeństwa i ogranicznik prędkości sterowane mikrowyłącznikami ; platforma i rampy najazdowe antypoślizgowe; system wykrywania i zatrzymywania przeciążenia na platformie.
Kolorystyka	korpus platformy RAL 7011; rama i podłoga platformy RAL 7011; słupki i/lub mocowania do ściany RAL 9006; górne i dolne szyny toru wykonane z anodowanego na srebrno aluminium.
Instalacja	Klient musi przygotować dedykowane zasilanie zgodne z obowiązującymi przepisami, z min. przewody o przekroju 1,5 mm <sup>2</sup> (fazowy, neutralny, uziemiający), zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym o maksymalnym prądzie zadziałania równym 30 mA i wyłącznikiem magnetotermicznym 4A krzywa C