

Dane techniczne podnośnika platformowego schodowego SLIM

Podnośnik platformowy schodowy do transportu osób niepełnosprawnych, zgodny	EEC 2006/42/EC (EN ISO 12100; EN 81-40). EEC Electromagnetic Compatibility 2014/30/EU.
Nośność	250 kg lub 300 kg jako opcja
Jazda	prosta, z zakrętami i zmianami nachylenia, maks. 30 metrów; dłuższe tory muszą zostać ocenione przez dział techniczny
Prędkość	maks. 0,10 m/s.
Nachylenie	zienne, od 0° do 55° (przy nachyleniu między 0° a 19° zostanie dodana trzecia szyna). W przypadku podnośników o udźwigu 300 kg nachylenie może się zmieniać od 20° do 55°.
Całkowita grubość toru jezdnego	95 mm ze standardowymi mocowaniami do ściany nośnej
Wymiary całkowita grubość z platformą w pozycji pionowej	min. 305 mm ze standardowymi mocowaniami do ściany nośnej
Wymiary platformy (dł. × szer.)	750×600 mm; 750×650 mm; 750×700 mm; 850×700 mm; 1000×800 mm; 1250×800 mm
Szerokość schodów	min. 975 mm (platforma 750×700 mm z mocowaniem do ściany nośnej) min. 1130 mm (platforma 1000×800 z mocowaniem do ściany nośnej).
Wersja	prawa lub lewa, ustawiana podczas instalacji za pomocą ustawień elektrycznych
Eksploatacja	wewnątrz i na zewnątrz; zakres roboczy -15°C +60°C
Mocowanie	standardowe za pomocą kotew śrubowych lub kotew chemicznych do ściany nośnej, za pomocą słupków podporowych do stopni
Wymagane napięcie znamionowe	100÷240 V - 50/60 Hz
Napięcie obwodów pomocniczych	24 DC
Maksymalna moc	2,2 kW
Układ napędowy	napęd za pomocą stalowej liny podpartej kulkami nylonowymi o wysokiej odporności na zużycie. Jest obsługiwany przez specjalną przekładnię sterowaną przez nieodwracalną przekładnię redukcyjną i silnik elektryczny, który jest wyposażony w hamulec elektromagnetyczny działający w przypadku niedoboru prądu

Ręczna obsługa awaryjna	ręczne przesów platformy i ramion bezpieczeństwa z ręcznym podnoszeniem platformy umożliwia złożenie urządzenia do minimalnych wymiarów całkowitych, aby w razie awarii nie blokować schodów
Sterowanie	Z PLATFORMY: ze stałym naciskiem przycisku jazdy, do jazdy w górę i w dół oraz parkowania (platforma w pozycji pionowej) za pomocą panelu dotykowego lub z pilota na kablu – do sterowania przez osobę towarzyszącą, NA PIĘTRACH: sterowanie i przywołanie na piętrach za pomocą pilota WIFI z wyjmowanym kluczem Obsługa: WERSJA STANDARDOWA: platforma i ramiona bariery bezpieczeństwa obsługiwane ręcznie. WERSJA AUTOMATYCZNA: platforma i ramiona bariery bezpieczeństwa z napędem silnikowym i całkowicie sterowane przez elektronikę
Urządzenia bezpieczeństwa	sterowanie niskim napięciem; ochrona przed zgnieceniem, ścinaniem i zderzeniem za pomocą mikrowyłączników bezpieczeństwa; ramiona bezpieczeństwa i rampy zablokowane w pozycji bezpiecznej podczas całego przejazdu; awaryjne ZATRZYMANIE z ręcznym resetem na pokładzie; elektryczne wyłączniki krańcowe i elektryczne wyłączniki krańcowe bezpieczeństwa; mechaniczne wyłączniki krańcowe; hamulec bezpieczeństwa i ogranicznik prędkości sterowane mikrowyłącznikami ; uchwyty; antypoślizgowa platforma i rampy; system wykrywania i zatrzymywania przeciążenia na platformie.
Kolorystyka	korpus platformy RAL 7011; rama i podłoga platformy RAL 7011; boczne krawędzie bezpieczeństwa RAL 9006; słupki i/lub mocowania do ściany i szyn RAL 9006 lub ocynkowane na gorąco w przypadku instalacji zewnętrznych.
Instalacja	klient musi przygotować dedykowane zasilanie zgodne z obowiązującymi przepisami, z min. przewody o przekroju 2,5 mm ² (fazowy, neutralny, uziemiający), zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym (RCD) o maksymalnym prądzie zadziałania równym 30 mA, klasa A, i wyłącznikiem magnetotermicznym 16 A, krzywa C.

