

Specyfikacja platformy dźwigowej SIRIO - automatyczne drzwi przesuwne

Platforma dźwigowa do szybu murowanego Platforma dźwigowa ze stalową konstrukcją samonośną

Platforma dźwigowa dla niepełnosprawnych zgodna z	Dyrektywą maszynową 2006/42/WE (EN 81-41). Dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej 2014/30/UE
Maksymalny udźwig	z drzwiami szt. 1 - 430 kg. z drzwiami szt. 2 - 385 kg
Maksymalne podnoszenie	19,5 m
Maksymalna prędkość	0,15 m/s
Prędkość przejazdowa	0,10 – 0,15 m/s
Zasilanie	230 V - 50 Hz (opcjonalnie 400 V) - 1,5/2,2 kW.
Osprzęt i prowadnice	na życzenie: kotwy mechaniczne, profile mocujące do ściany, rama stalowa lub aluminiowa. Prowadnice w kształcie litery T o standardowym zewnętrznym rozstawie 850 mm (minimalny rozstaw 500 mm; maksymalny rozstaw 1250 mm). Standardowe wymiary mechaniczne: 250 mm (330 mm na 14,5 m przesuwu).
Podszybie	min. 140 mm (płytszy nie jest możliwy)
Nadszybie	min. 2500 mm dla szybu murowanego/ wylewanego min. 2500 mm dla konstrukcji samonośnych
Montaż	w środowisku wewnętrznym lub zewnętrznym (z jednostką sterowania hydraulicznego i panelem elektrycznym umieszczonymi w chronionym środowisku). Zakres użytkowania od -5°C do +60°C (dla temperatur niższych niż +5°C dostępne są opcjonalne zestawy do podgrzewania oleju i cylindra
Drzwi przystankowe	standardowe drzwi, ognioodporne (E120), klasa bezpieczeństwa pożarowego E.I., możliwy typ: Szkło i Metal, Diament.

Kabina	<p>kabina musi być zamknięta ze wszystkich stron ścianami lub drzwiami. Wymiary standardowe: 1400x1100mm, 1400x1000mm, 1000x1000mm, 1470x1100mm (z dachem, fotokomórkami na drzwiach kabiny i standardowymi słupkami nr 2 w zestawie); standardowa wysokość 2000mm. Inne wymiary na życzenie. Minimalny wymiar boku bez drzwi: 600mm. Minimalny wymiar boku z drzwiami (bez innych sąsiednich drzwi): 780mm. Minimalny wymiar boku z drzwiami (z innymi sąsiednimi drzwiami): 800mm. Maksymalny wymiar boku plecakowego: 1600mm. Maksymalny wymiar boku prostopadłego do plecakowego (z mechanicznymi drzwiami przednimi): 1350mm Maksymalny wymiar boku prostopadłego do ściany plecakowej (bez mechanicznych drzwi przednich): 1400mm. Maksymalna powierzchnia podłogi z drzwiami kabiny szt 1: 1,7m². Maksymalna powierzchnia podłogi z drzwiami kabiny szt. 2: 1,55m². Ściana boczna plecakowa z panelem przycisków sterujących, lusterkim i uchwytem.</p>
Sterowanie z kabiny	<p>z automatyczną obsługą (przyciski typu impulsowego – bez trzymania przycisku jazdy) , włączane przez pojedynczy kluczowy przełącznik dwupozycyjny OFF/ON., przycisk wyboru piętra przyjazdu (na życzenie z wyświetlaczem wskazującym piętro), zachowany przycisk zatrzymania awaryjnego, przycisk aktywacji alarmu , urządzenie ostrzegające o przeciążeniu, zdalne urządzenie komunikacyjne</p>
Sterowanie z poziomu piętra	<p>impulsowe (bez trzymania przycisku), przycisk wywołania piętra (na życzenie z wyświetlaczem wskazującym piętro i pojedynczym kluczem ekstrakcyjnym w pozycji OFF).</p>
Napęd	<p>siłownik hydrauliczny z podwójnym łańcuchem</p>

Urządzenia bezpieczeństwa

Część mechaniczna: konstrukcje o wymiarach zgodnych z wymogami obowiązujących przepisów, podwójny łańcuch, urządzenia zabezpieczające przed upadkiem z wysokości działające na prowadnice, mechaniczny wyłącznik krańcowy, drzwi, które można odblokować z zewnątrz za pomocą klucza awaryjnego, sztuczne podszybie, zabezpieczenie nadszybia

część hydrauliczna: komponenty zaprojektowane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów, zawór zwrotny, zawór bezpieczeństwa, zawór maksymalnego ciśnienia, wyłącznik ciśnieniowy.

Część elektryczna: komponenty zaprojektowane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów, obwód bezpieczeństwa niskiego napięcia i pomocniczy, mikrowyłącznik przekroczenia dopuszczalnego przesuwu, mikrowyłącznik poluzowania łańcucha, samopoziomowanie podłogi, kontrola obecności w kabinie, kontrola zamykania drzwi, kontrola blokowania, oświetlenie awaryjne w kabinie, przycisk zatrzymania awaryjnego na panelu przycisków kabiny, alarm akustyczny aktywowany z kabiny, telefon do zdalnej komunikacji, zabezpieczenie kabiny za pomocą fotokomórek, mikrowyłącznik sztucznego podszybia, mikrowyłącznik krańcowy dolny i górny, czujnik przeciążenia, automatyczne wyłączanie panelu elektrycznego w przypadku braku zasilania sieciowego.

<p>Obowiązki budowy</p>	<p>fundamentu pod urządzenie; wymiary szybu muszą być wykonane z tolerancją ± 10 mm przy idealnie równych ścianach; przygotowanie przedziału technicznego dla panelu elektrycznego przygotowanie i hydraulicznej jednostki sterującej (alternatywnie można poprosić o odpowiednią opcjonalną metalową skrzynkę); zapewnienie kanału $\varnothing 100$ do przeprowadzenia kabli elektrycznych i węża hydraulicznego; zapewnienie wgłębienia z zabezpieczeniem przed infiltracją cieczy; sprawdzenie, czy cylinder i szyny można wsunąć do szybu windowego; zapewnić dedykowaną linię elektryczną dla panelu sterowania z przewodami, zabezpieczeniami i kablem uziemiającym klient musi zapewnić dedykowaną linię elektryczną do panelu sterowania z przewodami i kablem uziemiającym o minimalnym przekroju $2,5 \text{ mm}^2$, zabezpieczoną jednofazowym wyłącznikiem różnicowoprądowym o znamionowej wydajności 16 A i czułości 0,03 A. Klient musi zapewnić linię elektryczną oddzieloną od panelu sterowania z przewodami i kablem uziemiającym o minimalnym przekroju $2,5 \text{ mm}^2$, zabezpieczoną jednofazowym wyłącznikiem różnicowoprądowym o znamionowej pojemności 16 A i czułości 0,03 A. Podłączona do tej linii, Extrema zapewnia gniazdo konserwacyjne umieszczone wewnątrz sztucznego podszybia. Kanały i prace murarskie do przejścia kabli elektrycznych są odpowiedzialnością budowy</p>
<p>Konstrukcja samonośna obudowy platformy dźwigowej</p>	<p>konstrukcja składa się z 4 pionowych słupków połączonych poprzeczkami o prawie regularnych podziałach. Połączenia z budynkiem gospodarza są umieszczone wzdłuż wysokości szybu: bezpośrednie mocowanie słupka, mocowania z kołnierzami, mocowania z rurami, mocowania z wspornikami, złącza końcowe sufitu. Konstrukcja jest wypełniona szkłem bezpiecznym lub panelami pełnymi typu sandwich</p>